



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

2019eko URRIAREN 16KO BILKURAKO AKTA

Bilkura : Ohikoa

Eguna: 2019/10/16

Ordua: 19:30etan

Deialdia: Lehenengoa

Bilduak:

Josu Ozaita Azpiroz . Alkatea

Maribi Garmendia Oyarbide .Zinegotzia

Juan Mari Iturrioz Goñi .Zinegotzia

Jaione Olano Etxeberria .Zinegotzia

Andoni Olano Manzano .Zinegotzia

AZTERGAIAK:

Idazkaria: Nekane Lopetegi

GAI ZERRENDA

- 1.-2019-09-17ko akta onartzea , hala balegokio .
- 2.-2019-40tik 43 ra alkateak eman dituen ebazpenen berri ematea .
- 3.-Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza eta Baliarraingo udalaren arteko hitzarmena onartzea , udaleko errolda datuak erabiltzeko .
- 4.-2019eko kreditu aldaketak onartzea , kreditu gehigarri eta kreditu transferentzi modalitatean .
- 5.-2020 urterako zerga eta tasen ordenantzak onartzea .
- 6.-Liburutegietako diru laguntzen arloan , eskatu behar diren laguntzaren berri jakitea.
- 7.-Baserri bideetako ur kunetak garbitzeko eskaeraren aurren agertu duen jarrera azaltzea .
- 8.-Aurreko bilkuran agertu ziren egin beharren artean , jaso diren aurrekontuak jakinaraztea.
- 9.-Galderak eta eskaerak.



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

1.-2019-09-17 BILKURAKO AKTA ONARTZEA HALA BALEGOKIO .

Alkateak bilerari hasera eman ondoren, 2019-09-17ko Bilkurako aktaren izenburuak irakurri eta komentatu dira . Alkateak galdetzen zerbait zuzentzeko ikusten den. Mahaikide guztiak ados agertu dira eta dagoen bezala onartuta geratu da.

2.-2019-40TIK 43 RA ALKATEAK EMAN DITUEN EBAZPENEN BERRI EMATEA .

Alkateak azken bilkuratik gaur arte eman dituen ebazpenak ondorengoak izan direla jakitera ematen da :

- 2019-40.- Materiala erabiltzeko baimena .
- 2019-41.-Fidantza itzulera
- 2019-42.-Gurasoen eskaera materialaren erabilera
- 2019-43.-Gizarte larrialdietarako laguntza .

Mahaikideek jakinaren gainean geratu dira .

3.-GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA ETA BALIARRAINGO UDALAREN ARTEKO HITZARMENA ONARTZEA , UDALEKO ERROLDA DATUAK ERABILTZEKO .

Gipuzkoako garraio lurralde agintaritza eta Baliarraingo udalaren arteko hitzarmena sinatzea proposatzen da, udal erroldako datuak lagatzeko , hitzarmenean jartzen den ondorioetarako .

Hitzarmenaren edukia eta bere eranskinak dioena ere bertan jasotzen dira :



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

**ERANSKINA.- GIPUZKOAKO
UDALERRI BATEAN ERROLDATURIK
EGOTEKO BETEKIZUNAREN
EGIAZTAPENA**

**ANEXO.- COMPROBACIÓN DEL
REQUISITO DEL CUMPLIMIENTO DE
EMPADRONAMIENTO EN UN
MUNICIPIO GUIPUZCOANO**



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

Deskribapena: MUGI talde berezien txartelen eskatzaile eta onuradunak Gipuzkoako Udalerriren batean erroldaturik egotearen betekizunaren egiaztatpena.

Descripción: Comprobación del cumplimiento del requisito de estar empadronado en un municipio Guipuzcoano por parte de los solicitantes y beneficiarios de las tarjetas de colectivos MUGI.

1.-Helburua:MUGI talde berezien garraio publikokotxartela eskuratu nahi duten erabiltzaileakGipuzkoako Udalerriren batean erroldaturik daudela egiaztatzea. Aitatu baldintza ezinbestekoa da talde berezien txartelaren titularra izan eta zenbait hobari eskuratzeko eskubidea izateko.

1.- Finalidad: comprobar que las personas usuarias que quieran obtener una tarjeta de transporte público de colectivo MUGI se encuentran efectivamente empadronadas en un municipio Guipuzcoano. Esta circunstancia es requisito para poder ser titular de las referidas tarjetas de colectivo y obtener el derecho a determinadas bonificaciones.

MUGI sistema 2014ko martxoaren 4an indarrean sartu zen tarifa bateratuko sistema da, Gipuzkoako garraibide guztietan aplikatzen dena.

El sistema MUGI es un sistema de tarificación integrada implantado con fecha 4 de marzo de 2014 en todos los modos de transporte público colectivo de viajeros de Gipuzkoa.

Sistemaren euskarria MUGI txartela da, pertsonala eta besterenezina dena.

La tarjeta que soporta el sistema es la tarjeta MUGI, tarjeta personal e intransferible.

Tarifa hobaridunetarako eskubidea duten taldeak hauek dira:

Los colectivos con derecho a tarifas bonificadas son los siguientes:

Gazteak, Adinekoak, Ezinduak, Soziala eta Familia Ugariak.

Jóvenes, Mayores, Con Discapacidad, Social y Familia Numerosa.

Taldeentzako MUGI txartelak bere titularra Gipuzkoan erroldatuta egotea eskatzen du.

La tarjeta MUGI de colectivos exige el empadronamiento en Gipuzkoa por parte de sus titulares.

ARAU OINARRIA

JUSTIFICACIÓN NORMATIVA

Aipatu alorrean GIPUZKOAKO

GARRARIOAREN LURRALDE

AGINTARITZAPARTZUERGOAkdauzkan

Las competencias del CONSORCIO AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA en esta materia vienen establecidas por la siguiente normativa:



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

eskumenak arau hauek egozten

dizkiote:

- 6/2007 FORU ARAUA, apirilaren 10ekoa, Gipuzkoako Lurralde Historikoko udalez gaidiko erakundeak arautzen dituena.
 - ATTG-GGLA erakudearen eraketa akordioa.
 - ATTG-GGLA erakundearen Estatutuak.
 - Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio publiko kolektiboan Tarifa Sistema Integratua ezartzeko lankidetzarako protokolo orokorra.
 - Eusko Trenbideak - FerrocarrilesVascos, S.A., Renfe, Gipuzkoako Foru Aldundia, Donostia/San Sebastián, Zarautz, Irun, Arrasate, Hernani, Errenteria, Eibar, Lasarte-Oria eta Oiartzungo Udalekin egindako hitzarmenak, Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio publiko kolektiboan tarifa sistema integratua ezarri ahal izateko.
 - Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Batzarraren erabakiak(2012ko azaroaren 5 eta 15ekoak, 2013ko otsailaren 6 eta 14koak; 2013ko abenduaren 9koa eta 2019ko otsailaren 14koa).
- Norma Foral 6/2007 de 10 de abril, reguladora de las Entidades de Ámbito Supramunicipal del Territorio Histórico de Gipuzkoa.
 - Convenio de constitución de la ATTG-GGLA.
 - Estatutos de la ATTG-GGLA
 - Protocolo general de colaboración para la implantación del sistema de Integración Tarifaria en el transporte público colectivo del Territorio Histórico de Gipuzkoa
 - Convenios de colaboración con EuskoTrenbideak - Ferrocarriles Vascos, S.A, Renfe, GipuzkoakoForuAldundia, Donostia/San Sebastián, Zarautz, Irun, Arrasate, Hernani, Errenteria, Eibar, Lasarte-Oria y Oiartzun para la implantación del sistema de integración tarifaria en el transporte público colectivo del Territorio Histórico de Gipuzkoa.
 - Acuerdos de la Asamblea de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa. (de 5 y 15 de noviembre 2012; de 6 y 14 de febrero de 2013; 9 de diciembre de 2013 y 14 de febrero de 2019).

1.- Interesdunaren baimenik eskatzen al da?

Bai. **Berariazko** baimena eskatzen da txartel berriak eta txartela berritzeko eskaera inprimakian. Inprimaki horretan, baimenari buruzko klausula agertzen da.

1.-¿Se solicita el consentimiento de la persona afectada?

Sí. Al realizar las nuevas solicitudes o renovaciones de tarjeta se solicita el consentimiento **expreso** de cada uno de los solicitantes que incorpora la correspondiente clausula de autorización.

2.-Informazioaren edukia: Gipuzkoako

2.- Contenido de la información:



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

Udalerriren batean erroldatuta egotearen betekizuna betetzen duela **soilik** jakitea.

Zentzu honetan, erabiltzailearen aurretiko baimenarekin eta GGLaren aldetik MUGI talde berezien eskatzailearen datuak identifikatzeko beharrezkoak diren datu minimoak (NAN eta izen-abizenak) bidalita, eskatuko den datu bakarra, Gipuzkoako udalerriren batean erroldatuta egotearen betebeharra betetzen den edo ez jakitea izango da.

3.-Egiaztapenaburutzeko prozedura:

Baliabide telematikoen bitartez burutuko da, hauek bere aldetik, komunikazio seguruak bermatuko dituztelarik, bai eta datuen osotasuna eta konfidentziasuna ere.

4.-Aldizkotasuna: Kontsultak egunero burutuko dira.

5.-GGLAn baimendutako pertsonak:

Klara Olasagasti García, NAN 15258049X, Gestioorokorreteknikaria

Jon Andoni Urdangarin Urrutia, DNI 72523695A, Gestioorokorreteknikaria.

conocer **exclusivamente** el cumplimiento de la obligación de estar empadronado en un municipio Guipuzcoano.

A este respecto, previa autorización de la persona usuaria y remisión por parte de la ATTG de los datos mínimos necesarios para la identificación de la usuaria solicitante de la tarjeta de colectivo MUGI (DNI, y Nombre y Apellidos), únicamente se solicitará conocer el cumplimiento o no del requisito de estar empadronado en un municipio Guipuzcoano.

3.- Procedimiento para realizar la comprobación:

A través del intercambio de medios telemáticos seguros que garantizará tanto la integridad como la confidencialidad de los datos intercambiados.

4.- Periodicidad: Se realizará una consulta con periodicidad diaria.

5.-Personas autorizadas en la ATTG:

Klara Olasagasti García, DNI 15258049X, Técnica de Gestión General.

Jon Andoni Urdangarin Urrutia, DNI 72523695A, Técnico de Gestión General.

6.- Solaskideak:

- *Gaijuridikoetarako:* GGLako Zerbitzu Juridikoa

6.- Interlocutores:

- *Para cuestiones jurídicas:* Servicio jurídico de la ATTG

Esther Etxeberria; eeetxeberrria@atgipuzkoa.eus 943.00.59.59



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

- *Gaiteknikoetarako:*
GGLAko Planifikazioteknikaria
- *Para cuestiones técnicas y generales.*

Jakot Karrera jkarrera@atgipuzkoa.eus 943.00.59.59

Alde biek eranskin honetan jasotako datuak eguneratzeko konpromisoa hartzen dute.

Ambas partes se comprometen a mantener actualizados los datos contenidos en el presente anexo



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

**BALIARRAINGO UDALAREN ETA
GIPUZKOAKO GARRAIOAREN
LURRALDE AGINTARITZA
PARTZUERGOAREN ARTEAN UDAL
ERROLDAREN DATUAK
EGIAZTATZEKO HITZARMENA**

Donostia, 2019ko urriaren 16ean.

BILDUTA

Batetik, **Antonio Aiz Salazar** jauna,
**GIPUZKOAKO GARRAIOAREN
LURRALDE AGINTARITZA
PARTZUERGOAREN** Lehendakaria.
(aurrerantzean, GGLA).

Ondorio hauetarako berariazko
ahalmenarekin esku hartzen du, 2019ko
irailaren 24an egindako GGLAren Ohiko
Batzar Orokorrean onartutako
erabakiaren bidez emana.

Bestetik, **JOSU OZAITA AZPIROZ**
jauna, alkate gisa, **BALIARRAINGO
UDALAREN** (aurrerantzean Udala)
izenean eta ordezkapenean.

**CONVENIO ENTRE EL CONSORCIO
AUTORIDAD TERRITORIAL DEL
TRANSPORTE DE GIPUZKOA Y EL
AYUNTAMIENTO DE BALIARRAIN EN
MATERIA DE COMPROBACIÓN DE
DATOS DEL PADRON MUNICIPAL.**

San Sebastián, a 16 de octubre de
2019.

REUNIDOS

De una parte, **D. Antonio Aiz Salazar**
en su calidad de **Presidente del
CONSORCIO AUTORIDAD
TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE
GIPUZKOA** (en adelante, ATTG).

Interviene especialmente facultado a
estos efectos por acuerdo adoptado por
la Asamblea General Ordinaria de la
ATTG celebrada con fecha 24 de
septiembre de 2019.

De la otra, **D JOSU OZAITA AZPIROZ**
en calidad de Alcalde, en nombre y
representación del **AYUNTAMIENTO
DE BALIARRAIN**, (en adelante
Ayuntamiento).

Interviene especialmente facultado a



Ondorio hauetarako berariazko ahalmenarekin esku hartzen du, Baliarrain udalbatzaren Osoko Bilkuran hartutako erabakiaren bidez emana.

Bi aldeek elkarri aitortzen diote gaitasun nahikoa hitzarmen hau izenpetzeko, Administrazioen arteko koordinazio, lankidetzeta eta elkarrekiko errespetuaren printzipioei jarraituz, eta horretarako ondorengo azalpen eta klausulak hitzartu dituzte:

AURREKARIAK

I.- GGLA, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Donostia, Irun, Erreñterria, Eibar, Arrasate, Zarautz, Hernani, Lasarte-Oria eta Oiartzungo Udalek osatutako kontsorzio bat da, eta bere xedea Lurralde Historiko osoa kohesionatzea da, garraio eredu jasangarriaren bidez, eta mugikortasunaren alorrean herri administrazioen helburuak babestea. Bere zeregina, Gipuzkoako Lurralde Historikoan herritarren mugikortasun irisgarria eta kalitatezkoa sustatzea da.

II.- Gipuzkoako Foru Aldundiak, Lurraldebus txartelaren bidez, Lurraldebusen hiriarteko autobusetan sartutako esparru bat ezartzea lortu zuen, hau da, zonakatze bera, tarifa berak, ordaintzeko modu bera eta hobari/deskontu berak ezarri zituen, eta aldi berean zerbitzu elkarreragingarria da Donostia, Irun, Arrasate, Hernani, Erreñterria eta Oiartzungo hiri-autobusekin, baita Renfeko Aldiriak zerbitzuarekin ere. Lurraldebus txartelak hiriarteko garraio publikoaren erabilera areagotzen lagundu zuen nabarmen.

estos efectos por acuerdo adoptado por el Pleno de la Corporación de Balañarrain

Ambas partes se reconocen la capacidad suficiente para la firma de este convenio, en base a los principios de coordinación, colaboración y respeto mutuos entre administraciones, y en virtud de ello han acordado las siguientes exposiciones y cláusulas:

ANTECEDENTES

I.- La ATTG, es un Consorcio conformado por la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi, la Diputación Foral de Gipuzkoa, y los Ayuntamientos de Donostia, Irun, Erreñterria, Eibar, Arrasate-Mondragón, Zarautz, Hernani, Lasarte-Oria y Oiartzun, teniendo por finalidad cohesionar todo el Territorio Histórico a través de un modelo de transporte sostenible y apoyar los objetivos de las administraciones públicas en materia de movilidad. Su cometido es favorecer la movilidad accesible y de calidad de la ciudadanía en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

II.- La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de la txartela Lurraldebus, consiguió el establecimiento de un marco integrado en los autobuses interurbanos de Lurraldebus, es decir, estableció una misma zonificación, mismas tarifas, mismo modo de pago y mismas bonificaciones/descuentos, siendo a su vez un servicio interoperable con los urbanos de Donostia/San Sebastián, Irun, Arrasate, Hernani, Erreñterria y Oiartzun, así como con Renfe Cercanías. La txartela Lurraldebus contribuyó a incrementar el uso del transporte público interurbano de manera considerable.

Con la intención de ir un paso más allá y poner en marcha la integración tarifaria en Gipuzkoa en los principales modos de transporte público del Territorio Histórico, dejando abierta la posibilidad



Beste urrats bat emateko eta, Gipuzkoan, Lurralde Historikoko garraio publiko nagusietan tarifen integrazioa abian jartzeko asmoz, etorkizunean beste garraio publiko batzuk eransteko aukera irekita utziz, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak lurraldeko garraio publiko osorako tarifa esparru global bat zehaztu zuen. Horrela, 2012an, lurraldeko eragile nagusiekin batera (Eusko Jaurlaritzak, Gipuzkoako Foru Aldundia, Donostiako Udala, Irungo Udala, Errenteriako Udala, RENFE eta EUSKOTREN), lurraldeko garraio publiko kolektiboan tarifak integratzeko sistema ezartzeko Lankidetzak Protokolo Orokor bat sinatu zuen.

Protokoloak, sistema hori ezartzea sustatzeko lankidetzak esparru orokor bat ezarri zuenak, jaso zuen protokolo hori Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio publiko guztietan sartutako taldeak finkatzean oinarritu beharko litzatekeela, garraio publiko guztietan komunak diren gizarte politikak aplikatuz.

Aipatutako protokoloaren II. Eranskinak tarifa integratzeko sistemako talde bereziak zehaztu zituen, eta talde horiei dagokien txartela lortzeko baldintza gisa ezarri zuen Gipuzkoan erroldatuta egoteko betebeharra.

III.- Kontsortzioko kide diren entitateek txartel bakarraren kudeaketa GGLAri eman zioten, eta Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio publiko kolektiboan tarifa integratzeko sistema ezartzeko hitzarmenak sinatu zituzten.

2013ko martxoaren 4an Gipuzkoako Tarifa Integrazioa ezarri zen MUGI markaren mende.

Bestalde, 2013ko martxoaren 15ean,

de la adhesión en el futuro de otros modos, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa definió un marco tarifario global para todo el transporte público del Territorio. Así, en 2012 firmó junto con los principales agentes del Territorio (Gobierno Vasco, Diputación Foral de Gipuzkoa, Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián, Ayuntamiento de Irun, Ayuntamiento de Errenteria, RENFE y EUSKOTREN) un Protocolo General de Colaboración para la implantación del sistema de integración tarifaria en el transporte público colectivo del Territorio.

El Protocolo, que estableció el marco de general de colaboración para el impulso de la implantación de dicho sistema, recogió que éste debería pivotar, entre otros, sobre la fijación de colectivos integrados en todos los modos de transporte del Territorio Histórico de Gipuzkoa, con aplicación de políticas sociales comunes en todos los modos.

El Anexo II del precitado Protocolo definió los colectivos especiales del sistema de integración tarifaria, estableciendo como requisito para obtener la tarjeta correspondiente a dichos colectivos, el empadronamiento en Gipuzkoa.

III.- Las entidades consorciadas atribuyeron la gestión del billete único a la ATTG con la suscripción de los convenios para la implantación del sistema de integración tarifaria en el transporte público colectivo del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Con fecha 4 de marzo de 2013 se implantó la Integración Tarifaria de Gipuzkoa bajo la marca MUGI.

Por otra parte, con fecha 15 de marzo de 2013 la Diputación Foral de Gipuzkoa cedió a la ATTG los activos, derechos y obligaciones procedentes de LURRALDEBUS, S.L.U. necesarios para



Gipuzkoako Foru Aldundiak GGLAri, Gipuzkoan bidaiarien garraio publikoaren tarifa integrazteko sistema kudeatzeko beharrezkoak ziren LURRALDEBUS, S.L.U.-tik eratorritako aktiboak, eskubideak eta betebeharrak laga zizkion.

IV.- Egun, taldeentzako 180.000 MUGI txartel baino gehiago daude, hau da, horien titularrak Gipuzkoan erroldatuta egotea eskatzen dutenak.

GGLAren berezko zereginak garatzeak zehazten du beharrezkoa dela GGLAk egiaztatzea taldeentzako MUGI txartelak eskatzen dituztenak Gipuzkoako udalerrri batean erroldatuta daudela.

V.- GGLAren helburu nagusien artean dago erakundearteko lankidetzaren harremanak areagotzea eta modernizazioa bultzatzea, dauden baliabideak arrazionalizatzea, batetik, baliabide publikoen kudeaketa eraginkorra bilatuz, eta bestetik, erabiltzaileei eta oro har herritarrei zerbitzu hobea eskaintzea, lan administratiboak sinplifikatuz edo izapide jakin batzuk erraztuz, hori guztia, pertsonen intimitate eskubidea zaintzeko eta beren datu pertsonalak babesteko beharrezkoak diren bermeak kaltetu gabe.

Horregatik guztiagatik, herritarrei zerbitzu hobea eskaintzeko interesa dutenez, Udalak eta GGLAk ulertzen dute egokia dela GGLAk taldeentzako MUGI txartela eskatzen duen pertsonaren bizilekuaren datuak modu telematikoan eskuratu ahal izatea; eta Udala da datu horiek dituenak.

Hobekuntza, herritarrei eragozpenak sortzea saihesten den eta zerbitzu publikoetara sartzea errazten zaien neurrian lortzen da, eta aldi berean, udal

gestionar el sistema tarifario integrado del transporte público de viajeros en Gipuzkoa.

IV.- Actualmente, existen más de 180.000 tarjetas MUGI de colectivos, es decir, que exigen el empadronamiento en Gipuzkoa por parte de sus titulares.

El desarrollo de las funciones propias de la ATTG determina la necesidad de constatar por parte de la ATTG que las solicitantes de las tarjetas de colectivos MUGI se encuentran empadronadas en un municipio de Gipuzkoa.

V.- Entre los objetivos prioritarios de la ATTG figura la intensificación de las relaciones interinstitucionales de cooperación y el impulso de la modernización, racionalización y mejora de los recursos existentes, buscando, por un lado, la gestión eficaz de los recursos públicos y, por otro lado, la prestación de un mejor servicio a las personas usuarias y ciudadanía en general, simplificando los trabajos administrativos o facilitando la realización de determinados trámites, todo ello, sin menoscabo de implantar las garantías que procedan para salvaguardar el derecho a la intimidad de las personas y proteger sus datos personales.

Por todo ello, en su interés de prestar un mejor servicio a la ciudadanía, el Ayuntamiento y la ATTG consideran adecuado que la ATTG pueda tener acceso de manera telemática a datos de residencia de la persona solicitante de la tarjeta de colectivos MUGI, que obran en poder del Ayuntamiento.

La mejora se produce en la medida en que se evitan molestias a la ciudadanía y se le facilita el acceso a los servicios públicos y al mismo tiempo se ahorran recursos municipales en la atención de las peticiones y emisión de documentos de padrón.



baliabideak aurrezten direlako, eskaerak artatzeari eta errolda dokumentuak igortzeari dagokienez.

VI.- GGLAren berezko lanak egiteko taldeentzako txartela eskatzen duen pertsonaren bizilekuaren datuak telematikoki eskuratu behar dira. Aipatutako informazioa eskuratzeko, lehenetsunez bitarteko informatikoak edo telematikoak erabiliko lirateke eta herritarrek, Udalean dauden beren datu pertsonalei dagokienez dituzten eskubideak eta bermeak babestuta egingo litzateke.

Errolda egiaztatzeko izapidea Informatika Zerbitzuen Foru Elkartearen enpresaren bidez kudeatuko litzateke.

VII.- Bestalde, GGLAk eskaera egiten duten erabiltzaile guztiei baimena eskatuko die, baita egun txartel horiek dituztenei ere, erroldako datuak eskuratzeko.

VIII- Aurrekoa ikusita, 2014ko abendua eta 2015eko maiatza bitartean, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak, Gipuzkoako udalekin hitzarmen bana sinatu zuen izaera pertsonaleko datuen lagapenaren arloan.

40/2015 Legeak, urriaren 1ekoak, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoarenak, 49. artikuluan, hitzarmenek barnean hartu beharko dituzten gaiak zehazten ditu; horien artean hitzarmena aldatzeko araubidea zehazten da.

Egungo hitzarmenean ez da hitzarmena aldatzeko araubidearen ingurukorik adierazten. Hortaz, 40/2015 Legeko zortzigarren xedapen gehigarriko lehen atalean zehazten da hitzarmen guztiak legean aurreikusi denari egokitu beharko zaizkiola hiru urteko epean, legea indarrean jartzen denetik aurrera

VI.- La ejecución de las tareas propias de la ATTG conlleva tener acceso de manera telemática a datos de residencia de la persona solicitante de tarjeta de colectivo. El acceso a la información precitada se produciría utilizando preferentemente medios informáticos o telemáticos y con salvaguarda de las garantías y los derechos que asisten a la ciudadanía en relación a sus datos personales obrantes en poder del Ayuntamiento.

El trámite de comprobación del padrón se gestionaría a través de la empresa Informatika Zerbitzuen Foru Elkartearen Sociedad Foral de Servicios Informáticos.

VII.- Por su lado, la ATTG requerirá el consentimiento de cada una de las personas usuarias solicitantes así como de las actuales beneficiarias de dichas tarjetas para acceder a los datos del padrón.

VIII.- Visto lo anterior, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, durante el periodo comprendido entre diciembre de 2014 y mayo de 2015 firmó con cada Ayuntamiento de Gipuzkoa un convenio en materia de cesión de información de carácter personal.

La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, en su artículo 49 recoge el contenido mínimo que deben incluir los convenios, entre el que se encuentra su régimen de modificación.

Dado que el actual convenio no recoge dicho régimen, en aplicación del apartado 1 de la Disposición adicional octava de la Ley 40/2015, procederá su adaptación a lo previsto en esa ley en el plazo de tres años a contar desde su entrada en vigor.

Teniendo en cuenta la necesidad de adaptación del clausulado del convenio



zenbatuta.

Kontuan hartuta egungo hitzarmenaren klausulak araubide juridiko berrira eta hitzarmen gehieneko iraupenera egokitu behar direla, egokitzat jotzen da hitzarmena amaitutzat ematea elkarren arteko adostasunez, eta beste hitzarmen bat sinatzea.

Horrenbestez, bi aldeek hitzarmena sinatzea adostu dute honako klausula hauen arabera:

KLAUSULAK

Lehenengoa.- Xedea.

Hitzarmen honen xedea da GGLAK MUGI txartelak eskatzen dituzten pertsonen Gipuzkoako Udalerriren batean erroldatuta egotea beharraren eskakizunaren gainean datu pertsonalak erabiltzeko baldintzak ezartzea, baita GGLak mantendu behar duen konfidentzialtasun esparrua ezartea ere.

Bigarrena.- Izaera pertsonaleko datuen trataera eta konfidentzialtasuna.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintzaritza aitortzen du badakiela jaso dezakeen informazio guztia eta, batez ere, izaera pertsonaleko informazioa, isilpekoa dela eta, horregatik, bere ardurapean, betekizun hauek beteko ditu:

– Informazioa lehenengo klausulan aipaturiko xederako erabiliko du, hirugarrenei informazioa emateko ahalmenik gabe.

– Dagozkion betebeharrak guztiak beteko ditu, betiere datu pertsonalen babesa eta informazioaren segurtasunari buruz indarrean dagoen araudia zorrotz errespetatuz.

actual al nuevo régimen jurídico y a la duración máxima de los convenios, se estima conveniente resolver de mutuo acuerdo el convenio y formalizar uno nuevo.

Por todo lo expuesto, ambas partes acuerdan suscribir el presente convenio que se regirá por las siguientes:

CLAUSULAS

Primera.- Objeto.

El objeto del presente convenio es establecer las condiciones en las que la ATTG va a tratar los datos de carácter personal sobre el requerimiento de las obligaciones de empadronamiento en algún municipio guipuzcoano por parte de las personas solicitantes de las tarjetas MUGI, así como en el marco de confidencialidad que se debe mantener por parte de la ATTG.

Segunda.- Confidencialidad y tratamiento de los datos de carácter personal.

La Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa declara conocer que toda la información y, en especial, la información de carácter personal a la que tenga, acceso es absolutamente confidencial y en su virtud, bajo su entera responsabilidad, se obliga a:

– Destinar la información a la finalidad descrita en la cláusula primera, no pudiendo proporcionarla a terceras personas.

– Cumplir con cualquier obligación que pudiera corresponderle, de conformidad y con estricto respecto al marco normativo vigente en materia de protección de datos personales y seguridad de la información.

– No comunicar ni revelar la



– Ez die informazioa hirugarren pertsoneri jakinarazi edo ezagutaraziko, ezta informazioa gordetzeko ere.

– Bere eginkizunak betetzeko behar-beharrezkoa duten langileei bakarrik jakinaraziko die informazioa. Bere ardura izango da isilpeko betebeharra betearazteko beharrezko neurriak hartzea.

– Bai Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintzaritza, baita bere langile guztiak ere, atal honetan ezartzen diren isilpeko betebeharraren eta sekretu profesionalaren menpe izango dira

Hirugarrena.- Segurtasun neurriak.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintzaritza jaso dezakeen informazio guztia eta, batez ere, izaera pertsonaleko informazioaren konfidentzialtasuna zaintze aldera eta betiere, datuen segurtasuna bermatu, hauek aldatu, galdu edo baimendu gabeko inori iritsi ez dakion, beharrezkoak diren neurri teknikoak nahiz antolaketa-neurriak ezartzeko konpromisoa adierazten du.

Laugarrena.- Aplikagarri diren printzipioak.

Hitzarmen hau betetzeko ondoko printzipio eta arauak bete behar dira:

- 1.- Datuak funtzio eta eskumenetara egokitzea.
- 2.- Eskaturiko datuen eta lortu nahi diren helburuen artean proportzionaltasuna egotea.
- 3.- Datuak bidaltzeko eta horietan sartzeko bideak seguruak izatea.
- 4.- Eraginkortasuna lortu eta kostuak murriztea.

información a ninguna tercera persona, ni siquiera para su conservación.

– Comunicar la información únicamente a aquel personal que no pueda cumplir sus obligaciones sin conocerla, siendo responsable de hacer cumplir el deber de secreto adoptando las medidas necesarias.

– Tanto la Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa como el personal que acceda a la información cedida quedarán sujetos al deber de confidencialidad y secreto profesional establecido en el presente apartado.

Tercera.- Medidas de seguridad.

La Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa se compromete a adoptar las medidas de índole técnica y organizativa que resulten necesarias para preservar la confidencialidad de toda la información a la que tenga acceso y, en especial, la información de carácter personal, de forma que se garantice la seguridad de los datos y eviten su alteración, pérdida o acceso no autorizado.

Cuarta.- Principios aplicables.

El presente convenio se regirá por los siguientes principios y reglas:

- 1.- Adecuación de los datos a las funciones y necesidades existentes.
- 2.- Proporcionalidad entre los datos solicitados y los fines para los que se solicitan.
- 3.- Seguridad de los medios de transmisión y acceso empleados.
- 4.- Eficiencia y minimización de costes.
- 5.- Intransferibilidad de los datos.



5.- Datuak transferiezinak izatea.

Edonola ere, datuetan sartzeko erabiltzailearen baimena lortu beharko du aurretik. Lortutako baimen hori dagokion espedientean jasota geratuko da. Honen inguruan, hitzarmeneko bigarren klausula ezarritakoaren arabera jardungo da.

Bosgarrena.- Datuen izaera eta hitzarmenaren xedea gauzatzeko metodologia.

Hitzarmen honen xede diren datuak soil-soilik GGLAren aldetik erabiltzaileen erroldatzea egiaztatzea mugatuko dira.

Horrela, hitzarmen honetan deskribatutako taldeentzako MUGI txartelak eskatzen dituzten pertsonak Gipuzkoako udalerrri batean erroldatutako daudela egiaztatuko da.

Hitzarmenaren xedea burutzeko erabiliko den metodologiari dagokionez, adierazi behar da soil-soilik sistema informatikoak erabiliko direla, SFTP, FTPS edo SSL, esaterako. Dena den, sistema horiek, datu pertsonalak babesteko araudiak eskatzen dituen segurtasun, osotasun eta konfidentziasun berme guztiak bete beharko dituzte.

Seigarrena.- Jarraipen Batzordea

Hitzarmer hau sinatzen dutenak, unean-unean ezarritako ordezkariak sistemaren bitartez, jarraipen batzordean bilduko dira egoki iritzitako maiztasun eta inguruabarrak ematen direnean. Batzordearen funtzioak honako hauek izango dira: hitzarmenaren aplikazioak eragiten dituen arazo ezberdinak aztertzea, informazio lagapen berriak sistematizatu eta automatizatzeko egokiera aztertzea, eta proposatutako

En todo caso, se recabará el consentimiento previo del afectado para acceder a sus datos del padrón. Se dejará constancia del consentimiento recabado en el expediente correspondiente, todo ello de acuerdo a lo establecido en la cláusula segunda.

Quinta.- Naturaleza de los datos y metodología para llevar a cabo el objeto del convenio.

Los datos objeto del presente convenio se delimitarán exclusivamente a la comprobación del empadronamiento de las personas usuarias por parte de la ATTG.

Así, se constatará que las personas solicitantes de las tarjetas de colectivos MUGI descritas en los antecedentes del presente convenio se encuentran empadronadas en un municipio de Gipuzkoa.

Respecto a la metodología por la que se realizará el objeto del convenio, cabe indicar que se utilizarán exclusivamente sistemas informáticos, tales como SFTP, FTPS o SSL. En todo caso, dichos sistemas deberán cumplir con todas las garantías de seguridad, integridad y confidencialidad exigibles por la normativa protectora de los datos de carácter personal.

Sexta.- Comisión de seguimiento.

Los firmantes del presente convenio participarán, a través del sistema de representación que en su momento se establezca, en la Comisión de Seguimiento que se constituya, y que se reunirá con la periodicidad y bajo las circunstancias que se estimen oportunas. Dicha Comisión tendrá como finalidad analizar las distintas cuestiones que se deriven de la aplicación del convenio y estudiar la sistematización y automatización de nuevos suministros



eskaera nahiz beharren arabera eta beharrezko baliabideen balorazioa eginda, kasu bakoitzarentzat egokien den prozedura eta garapen informatikoa adostea.

Zazpigarrena.- Ez betetzeak.

Informazio hori behar ez bezala erabili edo lortzeak, edota, oro har, isilpean gordetzeko obligazioa urratzeak dakartzan erantzukizun penal, administratibo eta zibilen kaltetan gabe, eta Datuak Babesteko Espainiako Agentziari edo Datuak Babesteko Euskal Bulegoari (otsailaren 25eko 2/2004 Legeak sortutakoari) dagozkion funtzioez gain, aldeetako batek, hitzarmen honetan jasotako edozein baldintza ez betetzeak, besteari gaitasuna emango dio bat-batean eta zuzenbide osoz hitzarmena indargabetzeko.

Arrazoa edozein izanda ere, hitzarmena behin indargabetuta, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintzaritza berehala hitzarmena gauzatzerakoan iritsi zaion informazio guztia, edozein euskarritan egonda ere, itzuli beharko du.

Aipatu informazioa itzuli arte, berau behar bezala gordetzeko erantzukizuna izango du Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintzaritzak.

Zortzigarrena.- Erantzukizuna.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintzaritzak, berak edota informaziora sarbidea duen langileriak, hitzarmen honetan ezartzen den edozein betebeharrak ez badute sor daitezkeen kaltegalera guztien erantzukizuna izango du.

de información, en función de necesidades y solicitudes que se propongan y de la valoración de los recursos necesarios, acordando los procedimientos a seguir y el desarrollo informático más adecuados para cada caso.

Séptima.- Incumplimientos.

Con independencia de las responsabilidades penales, administrativas y civiles en que pudiera incurrirse por el inadecuado uso o acceso a dicha información, o cualquier otra violación de la obligación de sigilo, y sin perjuicio de las funciones que corresponden a la Agencia Española de Protección de Datos o a la Agencia Vasca de Protección de Datos (creada por la Ley 2/2004, de 25 de febrero), el incumplimiento por alguna de las partes de cualquiera de las obligaciones contenidas en el presente Convenio, facultará a la otra para resolverlo de pleno derecho e inmediatamente.

Resuelto éste por cualquier causa, la Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa deberá, de forma inmediata, proceder a la devolución de toda la información a la que haya tenido acceso como consecuencia de la ejecución del Convenio, con independencia del soporte en el que se encuentre.

Hasta que tenga lugar la devolución de la citada información, la Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa responderá de la correcta conservación de los mismos.

Octava.- Responsabilidad.

La Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa responderá de todos los daños y perjuicios que sean consecuencia del incumplimiento de cualquiera de las obligaciones establecidas en el presente Convenio, por sí misma o por parte del personal que tenga acceso a la información.



Bederatzigarrena.- Lege Araubidea

Hitzarmen honek izaera administratiboa du, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legeak Atariko Tituluko VI. Kapituluaren xedatutakoarekin bat.

Hamargarrena.- Ondorioak, aldaketak eta iraungipena

1. Hitzarmen honek sinatzen den egunetik izango ditu ondorioak, eta lau urtez egongo da indarrean. Epe hori bukatu aurreko edozein unetan, akordioaren sinatzaileek aho batez adostu ahalko dute hura luzatzea, gehienez beste lau urterako.

2. Hitzarmenaren aldaketa bi aldean adostasunarekin burutuko da, Jarraipen Batzordeak hala proposatuta; horretarako, Hitzarmenaren indarraldian zehar aldaketa gehigarriaren harpidetza taxutu beharko da.

3. Hitzarmena iraungi ahal izango da:

- Indarraldia igaro eta hitzarmenaren luzapena oraindik erabaki gabe egoteagatik.
- Aldeek aho batez hala adosteagatik.
- Sinatzaileetako batek bere gain hartutako betebeharrak eta konpromisoak ez betetzeagatik.
- Epaileak hitzarmena deusez deklaratzeko.

Testu honetan eratzen den Jarraipen Batzordeak izango du eskumena hitzarmenean jasotako betebeharren eta konpromisoen inguruan bi aldeetako edozeinek salatzen dituen ez-betetzeen berri izateko eta horiek baloratzeko.

4. Lagatzailearen eta lagapen-hartzailearen arteko informazio lagapena orain arte beste tresnaren batek arautu

Novena.- Régimen Jurídico.

El presente convenio tiene naturaleza administrativa, conforme a lo dispuesto en el Capítulo VI del Título Preliminar de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Décima.- Efectos, modificación y extinción.

1.- El presente Convenio surtirá efectos desde la fecha de su firma y estará vigente durante cuatro años. En cualquier momento antes de la finalización de este plazo, las partes podrán acordar unánimemente su prórroga por un periodo de hasta cuatro años adicionales.

2. La modificación del Convenio se realizará por acuerdo de las partes a propuesta de la Comisión de Seguimiento, mediante la suscripción de la oportuna adenda de modificación, formalizada durante el periodo de vigencia.

3. El convenio podrá extinguirse:

- Por el transcurso del plazo de vigencia sin haberse acordado la prórroga del mismo.
- Por acuerdo unánime de las partes.
- Por el incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por alguno de los firmantes.
- Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del mismo.

La Comisión de Seguimiento que se instituye en este texto será la competente para conocer y valorar los incumplimientos que cualquiera de las partes denuncien en cuanto a las recíprocas obligaciones y compromisos que contraen en el mismo.

4.- Este Convenio sustituirá a cualquier otro instrumento anterior que haya podido regular hasta la fecha el



<p>badu, hitzarmen honek tresna hori ordeztuko du. Dena den, ulertuko da tresna horrek baimendutako lagapenak indarrean daudela eta hitzarmen honek babestu eta arautzen dituela, eta bidezko eranskinen bitartez gehituko zaizkio hitzarmenari.</p> <p>Hamaikagarrena.- Hitzarmenaren iraupena.</p> <p>1.- Hitzarmen hau izenpetzen den egunean jarriko da indarrean, eta 4 urte iraungo du. Hala ere, beste lau urtez luzatu daiteke, bi aldeek idatziz hala erabakitzen badute.</p> <p>2.- Iraupenari buruz erabakitakoa gorabehera, bi aldeetako edozeinek alde bakarrez suntsiarazi dezake hitzarmena, hura bukatu baino bi hilabete lehenago beste alderdiari idatziz jakinarazita.</p> <p>Ados daudela adierazteko eta hitzartutakoa behar bezala jasotzeko, bi aldeek agiri hau sinatzen dute, bi aletan, idazpuruan adierazitako leku eta egunean.</p>	<p>suministro de información entre el cedente y el cesionario, entendiéndose vigentes, y amparados y regulados por el presente convenio todos aquellos suministros autorizados bajo la vigencia de aquel anterior, incorporándose al mismo a través de los anexos correspondientes.</p> <p>Undécima.- Duración del Convenio.</p> <p>1.- El presente Convenio entra en vigor en el día de su firma y tendrá una duración de 4 años, pudiendo prorrogarse por un nuevo periodo de cuatro años más previo acuerdo por escrito de las partes.</p> <p>2.- Con independencia de lo acordado en cuanto a su duración, cualquiera de las partes podrá resolver el convenio unilateralmente con tan solo comunicarlo a la otra por escrito con dos meses de antelación a la fecha prevista de finalización del mismo</p> <p>Y en prueba de conformidad y para la debida constancia de todo lo convenido, firman las partes el presente documento en duplicado ejemplar en el lugar y fecha del encabezamiento.</p>
<p>BALIARRAINGO UDALA/ AYUNTAMIENTO DE BALIARRAIN</p> <p>JOSU OZAITA AZPIROZ</p>	<p>CONSORCIO AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA/ GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA PARTZUERGOA</p> <p>ANTONIO AIZ SALAZAR</p>

Mahaikideek ERABAKI DUTE :

Bat.-Hitzarmena eta eranskina ontzat ematea



Bi.-Udaleko alkatea hitzarmena sinatzeko baimentzea .

4.-2019EKO KREDITU ALDAKETAK ONARTZEA , KREDITU GEHIGARRI ETA KREDITU TRANSFERENTZI MODALITATEAN .

Kreditu transferentzi modalitatean , ondorengo partiden aldaketak ikusten dira :

Kreditua transferituko duten gastu partidak (bajak)

Partida	Izena	Hasierako kreditua	Murrizketa	Amaierako kreditua
1 0000.601.454.00.03 2019	BESTELAKO PROIEKTUAK	37.287,00	13.915,78	23.371,22
	GUZTIRA	37.287,00	13.915,78	23.371,22

Kreditua jasoko duten gastu partidak (altak)

Partida (*)	Izena	Hasierako kreditua	Gehikuntza	Amaierako kreditua
1 0000.601.933.00.02 2019	OSTATUKO INBERTSIOA	2.000,00	12.000,00	14.000,00
1 0000.601.337.20.01 2019	GAZTE LOKALA	0,00	200,00	200,00
1 0000.601.153.30.01 2019	BUZOIAK	0,00	1.715,78	1.715,78
1 0000.601.924.00.01 2019	PARATIDETZA	0,00	5.500,00	5.500,00
	GUZTIRA	2.000,00	19.415,78	21.415,78

Eta kredituen gehigarrien modalitatean ondorengo proposatzen da .

KREDITU GEHIGARRIEN PROPOSAMENA

Udal zerbitzuek dituzten premiei eta obligazioei aurre egiteko, beharrezkoa da hainbat gastu berehala egitea. Izan ere, horiek atzeratuz gero sortuko litzatekeen kalteak eragin nabarmena izango luke zerbitzuen kalitatean. Aurrekontuaren exekuzioaren arabera, ordea, gastu partidetan ez dago nahiko krediturik aipatutako gastuei aurre egiteko. Ondorioz, kredituak sortzeko edo, hala badagokio, gehitzeko proposatzen da, ondoko taulako xehetasunaren arabera:



Gastuen partida	Azalpena	Kredituak		
		Egunoak	Aldaketak	Behin betikoak
1 0000.131.153.40.01 2019	BEHIN BEHIN. LANGIL. ORDAINK. OBR. BRIG.	8.160,00	3.950,00	12.110,00
1 0000.224.933.00.01 2019	UDAL ERAIKUNTZEN ASEG.POLIZAK. OSTATUA	510,00	200,00	710,00
1 0000.421.162.20.01 2019	TOLOSALD. MANKOMUNIT. HONDAKINEN BILKETA	2.000,00	2.435,45	4.435,45
1 0000.471.231.50.01 2019	GENERO BERDINTASUN SUSTAPENA	0,00	788,92	788,92
1 0000.480.231.30.01 2019	FAMILIAK: GIZARTE LARRIALDIA	2.000,00	861,00	2.861,00
1 0000.601.337.20.01 2019	GAZTE LOKALA	200,00	100,00	300,00
1 0000.601.337.00.02 2019	LIBURUTEGIKO INBERTSIOA	0,00	1.997,27	1.997,27
GUZTIRA		12.870,00	10.332,64	23.202,64

Kod.	Partida	Azalpena	Zenbatekoa
c	2 0000.700.231.50.01 2019	ESTATUKO ADMINIS. GENERO INDARKERIA	714,56
a	2 0000.870.000.00.01 2019	EMANENTEA EDO SOBERA	7.930,08
c	2 0000.705.000.00.10 2019	JAURLARITZA: LIBURUTEGIETARAKO LAGUNTZA	1.688,00
FINANTZAKETA GUZTIRA			10.332,64

KODEEN AZALPENA

- a) Gastu orokorretarako diruzaintzako gerakina.
- b) Finantzaketa lotua duten gastuetarako diruzaintza gerakina



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

- c) Sarrera berri edo handiagoak.
- d) Kredituen balio gabetze baxa.
- e) Kreditu eragiketak.

BALIARRAIN, 2019(e)ko urriaren 1(e)an

Alkatea

Mahaikideek ERABAKI DUTE :

- 1.-2019/01 kreditu aldaketari onarpena ematea, bi modalitateetan .
- 2.- Udal Erregimenari buruzko Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 1/1985 Legeko 112.3 artikuluan, Udal Entitateen Aurrekontuari buruzko otsailaren 26ko 4/1991 Foru Araueko 15.1 artikuluan eta Udal Entitateen Aurrekonturen Araudia onartzen duen abenduaren 1eko 96/1992 Foru Dekretuko 19.1 artikuluan ezarritakoa betez, eta ondorengo arauen arabera jendeari ezagutzera ematea Aldizkari ofizialean argitaratzen denetik kontatuta hamabost egunetan .

5.-2020 URTERAKO ZERGA ETA TASEN ORDENANTZAK ONARTZEA . **IDAZKARI KONTUHARTZAILEAREN TXOSTENA**

GAIA: UDAL TRIBUTUEN, TASEN ETA PREZIO PUBLIKOEN TARIFA, TIPO ETA KOEFIZIENTEEN ALDAKETA 2020 URTERAKO

Aurrekariak:

- 1.-Baliarraingo Udalak, 2020. urterako egun indarrean dauden Udal Ordenantza Fiskalak , Tasak eta Prezio Publikoak aldatzeko asmoa du.
- 2.- 781/86 Errege Dekretu Legegileak, zeinaren bitartez erregimen lokalari buruz dauden xedapen legalen Testu Bateratua onartzen denaren 54. Artikuluan xedaturikoaren arabera, zeinetan adierazten den Korporazioko Idazkariak txostena luzatuko duela, aplikagarria den legeriari buruz eta Udalbatzarrera igortzen den proposamena legeriari egokitzen zaion adieraziz, dagokion gaiaren onespenerako Udaleko Alkate Lehendakari jaunak horrela eskatzen baldin badio.

Azaldutakoarekin bat etorritik, ondorengo txostena luzatzen da.:

TXOSTENA:



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

Lehenengo- Uztailaren 5eko 11/1989 Arau Foralak, Udal Korporazioek, tributuen ezarpena, ezabatzea eta antolakuntzarako jarraitu beharreko prozedura arautzen du, ondoren adierazten diren izapideen arabera:

1.- Ordenantzak ezarri, aldatu edota ezabatzeko behin-behineko erabakia Udalbatzarrak hartzen du, Korporazioa osatzen duen udalkideen kopuru legalaren gehiengo sinplearen aldeko botoekin nahikoa izango delarik.

2.- Dagozkien Ordenantza Fiskalen onespren eta aldaketak Entitatearen iragarki taulan eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN jarriko dira agerian, gutxienez hogeita hamar egunetan zehar, interesdunek espedienteaz aztertu ahal izango dutelarik eta egokitzat jo ditzaten erreklamazioak aurkeztu.

3.- Jendaurreko erakusketako epealdia amaitu ondoren, Udalbatzarrak behar diren behin-betiko erabakiak hartuko ditu, aurkeztu izan diren erreklamazioak ebatziz.

4.- Erreklamaziorik aurkeztu ez bada, ordurarte behin-behinekoa zen erabakia, behin-betiko hartutzat ulertuko da.

5.- Behin-betiko akordioak, izaera hori eman zaien behin-behinekoak barne, eta Ordenantzen edo beraren aldarazpenen testu osoa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuak izango dira, ez direlarik indarrean hasiko argitaratze hori burutua izan ez dadin artean.

6.- 2/2005 Foru Arauak, martxoaren 8koa dena, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Zerga Arau Orokorrak arautzen duenak, 61 artikuluan xedatutakoaren arabera notifikazio kolektiboa duten zerga zorretan ordainketa epea irailaren 1etik azaroaren 20a bitartean zabalduko da, Administrazio Publiko bakoitzak tributu bakoitzaren arauetan epe hori alda dezakeelarik, beti ere gutxienezko hila epea mantenduz.

Bigarren- Egungo egoeraren azterketa (eta aldaketa proposamenak):

ZERGAK

Baliarraingo Udalak, Udal guztientzat derrigorrezkoak diren eta ondoren adierazten diren zergen ordenantza fiskalak ezarrita eta arautuak ditu:

- ◇ **Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga.**
- ◇ **Ekonomi Jardueren gaineko Zerga.**
- ◇ **Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zerga.**

Halaber, Baliarraingo Udalak, derrigorrezkoak ez diren eta ondoren adierazten den zerga arautzen duen Ordenantza Fiskala onartua eta indarrean du:

- ◇ **Eraikuntza, Instalazio eta Obren gaineko Zerga.**



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

Eta beste zerga bat ezartzeko aukera izan arren ez du aplikatzen . Hain zuzen ere ,

◇ Hirilurren Balioen Gehikuntzaren gaineko Zerga.

* ONDASUN HIGIEZINEN GAINKO ZERGA

Bereizten dira:

- a) Hiri Ondasun Higiezinaren Gaineko Zergari aplikagarri zaion karga tasa zoru industrial edo terziarioan: Tipoa % 0,04 - % 0,6 bitartekoa izango da. Egun indarrean dagoen karga tasa % 0,3ekoa da. **Honelako kasurik ez dago Orendainen .**
- b) Gainerako hiri ondasun higieziari aplikagarri zaion karga tasa: **Tipoa % 0,04tik 0,4 % bitartekoa izango da.** Egun indarrean dagoen karga tasa %0,1902 ekoa da.
- c) Landalur Ondasun Higiezinaren gaineko zergari aplikagarri zaion karga tasa: **Tipoa % 0,3tik %1,1** bitartekoa izango da. Egun indarrean dagoen karga tasa %0,7823 ekoa da.

Uztailaren 5eko 12/1989 Foru Arauak, Ondasunen Higiezinaren gaineko Zergari buruzkoa dena, bere 15 artikuluan xedaturikoaren arabera, Zerga honen inguruan Udalak onetsi ditzakeen **hobariak** ondorengoak dira:

- a) Kuota osoaren %50etik %90era bitarteko hobaria, betiere interesatuek obrak hasten diren zergaldiaren barruan hala eskatzen badute, honako ondasun higiezinaren kasuan: Obra berriak nahiz haiekin parekarri diren eraberrikuntzak, urbanizazio, eraikuntza eta sustapen inbiliariko enpresek egiten duten jardueraren xede direnean eta haien ibilgetuaren artean ageri ez direnean. (Artikulu hau abenduaren 23ko 4/2009 Foru Arauak aldatu du)

Hobari hau aplikatzeko epea obrak hasi ondorengo zergalditik horiek amaitu ondorengo zergaldira bitartekoa izango da, eta betiere denbora horretan urbanizazio edo eraikuntza lanak benetan egiten badira. Epe horrek ezingo ditu inoiz hiru zergaldi gainditu.

- b) Kuota osoaren % 90 a bitarteko hobaria subjektu pasiboak famili ugarien titularrak direnean.
- c) Kuota osoaren % 50 era bitarteko hobaria babes ofizialeko etxebizitza berrietarako eta bere garaje eta trastelekuentzako.



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

- d) Kuota osoaren % 50era bitarteko hobaria, eguzki energiaren aprobetxamendu termikoa edo elektrikorako sistemak instalatuta dituzten ondasun higiezinatarako.
- e) Zergaren kuota osoaren % 50 erainoko hobaria, Eusko Jaurlaritzaren 2002ko abenduaren 30eko 316/2002 Dekretu bidez etxebizitza hutsei buruz onartutako Bizigune programaren barruan erabilera – lagapena duten ondasun higieziinei dagokienez.

Ordenantza Fiskalek, bere kasuan, aipaturiko hobarien alderdi substantibo eta formalak zehaztu beharko dituzte eta beste zerga onura batzuekin bateragarri izateko baldintzak ezarri.

Uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauak, Gipuzkoako Toki Ogasunen Eraentza arautzen duenak bere 9 artikuluan xedaturikoaren arabera ondorengo hobaria aurreikusten du:

Ordenantza Fiskalek finkaturik utzi ahal izango dute zein baldintza bete behar diren kuotari % 5 erainoko hobaria aplikatzeko, subjektu pasiboek aldizkako epemuga duten zorrak finantza entitateetan helbideratzen dituztenean, ordainketak aurreratzen dituztenean edo sarreren bilketan laguntzea dakarten jarduerak egiten dituztenean.

Baliarraingo Udalak egun bi hobari onartuta dauzka, hurrengoa hain zuzen ere:

1) Famili Ugariak: %500eko hobaria zergaren kuota osoan.

Subjektu pasiboak hobari honen aplikazioa eskatu beharko du eta ondorengo baldintzak bete:

- Hobaria familia ugaria izaera duten subjektu pasiboek aplikatuko zaie, hobaria eskatu duten zergaldiko urtarilaren 1ean familia ugariaren nortasuna badute.
- Familia unitatea ohiz bizi den higiezinari baino ezingo zaio aplikatu hobaria.
- Hobaria jasotzeko eskubidea galdu egingo da, familia unitateko kideren bat ohiko bizilekuaz gain beste ondasun higiezin baten jabe denean.
- Hobariak urte jakin baterako bakarrik balio du.
- Eskaria hobariari dagokion zerga aldiko otsailaren 28a baino lehen egin beharko da, eta eskariarekin batera familia ugariaren izaera egiaztatzen duen agiria aurkeztu beharko da, baita zerga bulegoak emandako ziurtapena ere, titularraren eta hobariaz ukitutakoaren ohiko bizilekuaz gain beste inolako higiezinik ez duela egiaztatuz. Bi agiriok modu arautuan eguneratuta egon beharko dute.

2) Energi berriztagarrien probetxamendua : eguzki panel, biomasa edo termikoetan %50 eko hobaria



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

* **EKONOMI IHARDUEREN GAINKO ZERGA**

Udalak gehitu ahal du Zergaren tarifetan finkaturiko gutxienezko kuotak, hauei koefiziente bakar bat aplikatuz. Foru Arauak finkatutako tarifak ondorengoak dira:

Eragiketa bolumena	Koefizientea
1.000.000 € - 6.000.000 €	1,20
6.000.000 € - 10.000.000 €	1,22
10.000.000 € - 50.000.000 €	1,24
50.000.000 € - 100.000.000 €	1,27
100.000.000 € aurrera	1,30
Eragiketa bolumen gabe	1,25

Aplikatuko den koefizientea ezingo da izan 0,8 baino txikiagoa, ezta 2,2 baino handiagoa ere.

Gaur egun %1 a onartua dago .

Egun Baliarraingo Udalak ez du hobaririk onartuta, ez dagoelako zergaren subjeto pasiborik ere .

* **TRAKZIO MEKANIKOZKO IBILGAILUEN GAINKO ZERGA**

Udalak uztailaren 5-eko 14/1989 Foru Arauaren 4.1. artikuluan adierazten diren kuotak gehitu ahal ditu, horiei **gehienez ere 3 koa** izango den koefizientea aplikatuz. Udalek koefiziente bat finkatu ahal izango dute artikuluan honen 1 apartatuan jasotako tarifen taulan ageri den ibilgailu mota bakoitzerako, hain zuzen ere, ibilgailu mota bakoitzean finkatutako tarte bakoitzerako desberdina izan daitekeena, baina beti ere aurreko paragrafoan finkatutako gehienezko muga inoiz ere gainditu gabe.

Udalek aurreko ahalmena erabiltzen ez badute Foru arauak 4 artikuluan aurreikusitako taula izango da aplikagarri.

Egun Udalak 1,2864-ko koefizientea aplikatzen du ibilgailu gaineko zergan

Udalerriek ordenantza fiskaletan aurreikusi ditzaketen **hobaria** ondorengoak dira:

- %75era bitarteko hobaria ibilgailuak kontsumitzen duen karburante motaren arabera, karburante horren errekuntzak ingurugiroan duen eragina aintzat hartuz.
- %75era bitarteko hobaria, ibilgailuen motorren ezaugarrien arabera eta horiek ingurugiroan duten eraginaren arabera.

Hobari hau % 95era arte irits daiteke, motor elektrikoa duten ibilgailuen kasuan.



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

Baldin eta udalerritik 100milia baino gertuago ibilgailu elektrikoen 3 fabrikatzaile baino gehiago badaude, %95eko hobaria aipatutako 100 miliako mugan fabrikatutako ibilgailuei bakarrik aplikatuko zaie.

- c) % 100 bitarteko hobaria, ibilgailu historikoetarako edo fabrikazio egunetik kontatuta gutxienez hogeita bost urteko antzintasuna duten ibilgailuetarako. Fabrikazio eguna ez bada ezagutzen, lehen matrikulazio eguna hartuko da halakotzat edo, bestela, ibilgailu mota edo aldaera fabrikatzeari utzi zaion eguna.

Egun Udalak onartuta duen hobari bakarra da :Ibilgailu historikoen kuotan %50 a.

Azkenik aipatzekoa da abenduaren 23ko, 4/2009 Foru Arauak zeina, uztailaren 5eko 14/1989 Foru Arauan, Trakzio Mekanikoko ibilgailuen gaineko zergari buruzkoa aldatzen duena, 2 artikuluan aurreikusten dituela zergatik salbuetsita dauden suposatutako, horien artean ondorengoa azpimarratu behar da:

Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat egokitutako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. Eranskinaren A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, pertsona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu betengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboiei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a) Minusbaliotasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino txikiagoa duten pertsonak mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko 1.971/1999 Errege Dekretuak, minusbaliotasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedurari buruzkoak, III. Eranskinean jasotzen duen baremoaren A,B edo C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren D,E, F,G edo H letretan 7 puntu edo gehiago lortzen dituztenean.

b) Minusbaliotasun maila 100eko 65eko edo handia duten pertsonak.

Salbuespen hauek aplikatu ahal izateko, interesatuek eskatu egin beharko dituzten ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazioak behin salbuespena onartuta, agiria luzatuko du hura eman dela egiaztatzeko.

• ERAIKUNTZA, INSTALAZIO ETA OBREN GAINEKO ZERGA



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

Zerga honen xedea obra edo hirigintza baimena behar duen edozein eraikuntza, instalazio edo obra zergapetzea da.

Zerga tipoa ezingo du % 5 gainditu.

Udalak ondoren zerga-tipoak aplikatzen ditu egun:

a) Tipo orokorra %2 a

Uztailaren 5eko 15/1989 Foru Arauak, Eraikuntza, Instalazio eta Obren gaineko zerga arautzen duenak, bere 5 artikuluan xedaturikoaren arabera Udalak ordenantza fiskaletan ondorengo hobariak aurreikusi ditzake:

- a) %95 era bitarteko hobaria, eraikuntzak, instalazioak edo obrak interes berezikoak edo udal onurakoak izendatuta daudenean zirkunstantzia sozial, kultural edo historiko-artistikoak izateagatik edo enplegua sustatzeko baliagarriak gertatzeagatik. Izendapena Udal Batzarrak onartu beharko du, eta subjektu pasiboak eskatuta erabakiko da, batzarkideen gehiengo soilaren aldeko botoekin.
- b) % 95era bitarteko hobaria, baldin eta eraikuntza, instalazio edo obretan eguzki energiaren aprobeixamendu termiko edo elektrikoa ahalbidetzen duten sistemak ezartzen badira autokontsumoari begira. Dena den, hobari hau aplikatu ahal izateko, ezinbestekoa izango da beroa sortzeko instalazioak Administrazio eskudunak homologatutako kolektoreekin hornituta egotea.
- c) % 50era bitarteko hobaria, eraikuntza, instalazio edo obrak azpiegiturretan inbertsio pribatuak sustatzeko planekin lotuta daudenean.
- d) % 50era bitarteko hobaria, babes ofizialeko etxebizitzekin zer ikusia duten eraikuntza, instalazio eta obrak direnean.
- e) % 90era bitarteko hobaria, eraikuntza, instalazio edo obrek pertsona ezinduen irisgarritasun eta habitagarritasun baldintzak errazten dituztenean.

Ordenantza Fiskaletan arautuko da hobarien gaineko alderdi substantibo eta formalak. Besteak beste, ordenantza fiskalak ezarri ahal izango du hobari horiek guztiak edo horietako batzuk aldi berean aplika daitezkeen ala ez.

%50-eko hobaria, eraikuntza, instalazio eta obrek ezgaitasun bat duten pertsonen irisgarritasun eta bizigarritasun baldintzak errazten dituztenean.

Hobari hau aplikatzeko ondorengo baldintzak bete beharko dira:



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

- Ezgaitasun kalifikazioa edukitzea.
- Mugikortasun baremoan, gutxienez 7 puntu izatea

-Kuota zehazteko, obraren aurrekontu osoa hartuko da kontuan, baldin eta obraren helburu bakarra eraikina ezgaitasunen bat duen pertsonen sarbide eta bizi baldintzak hobetzea bada.

-Obrek eraikina berritzeko helburua badute, baina aurrekontuan beste partida batzuk ere jasotzen badira ezgaitasunen bat duten pertsonen sarbide eta bizi baldintzak hobetzeko egokitzapenez gain, dagokion partidak bakarrik hartuko dira kontuan hobari eskubidea duen kuota zehazteko. Horretarako, nahitaezkoa izango da aurrekontua ondo berezita aurkeztea helburu duten obren zatian.

Hobariak Baliarrainen onartuak

Lur ez urbanizagarrian

- Baserriaren berrikuntza, mantenimendu eta eraberritze lanetarako, eksklusiboki nekazaritzako jarduera dutenak 60 € bakarrik ordainduko dituzte.
- Nekazaritzako jarduera eksklusiboa ez dutenek, honela bereizten dira:
 - Azken 10 urtetan erroldatuak %75eko hobaria, hau da, aurrekontuaren % 0,50 ordainduko dute.
 - Azken 10 urteetan erroldatua ez egoteak %50eko hobaria, hau da, aurrekontuaren %1a ordainduko dute.
- Etxe berrien eraikuntza
 - Azken 10 urteetan erroldatuak %62,50eko hobaria, hau da, aurrekontuaren %0,75 ordainduko dute.
 - Azken 10 urteetan erroldatua ez egoteak, %25eko hobaria, hau da, aurrekontuaren %1,50 ordainduko dute.

Hirilurrean:

- Baserriaren berrikuntza, mantenimendu eta eraberritzeko lanetarako eksklusiboki nekazaritza jarduera dutenek 60 € bakarrik ordainduko dute.
- Nekazaritzako jarduera eksklusiboa ez dutenak, honela bereizten dira:
 - Azken 10 urte erroldatuak %75eko hobaria, hau da, aurrekontuaren %0,50 ordainduko dute.
 - Azken 10 urteetan erroldatua ez egoteak, %50eko hobaria, hau da, aurrekontuaren %1a ordainduko dute.



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

- Etxe berrien eraikuntza
 - Azken 10 urte erroldatuak %50eko hobaria, hau da, aurrekontuaren %1a ordainduko dute.
 - Azken 10 urteetan erroldatua ez egoteak, ez du hobaririk izango, aurrekontuaren %2a ordainduko dute.

* **HIRILURREN BALIOEN GEHIKUNTZAREN GAINEKO ZERGA**

Lurrak zortzapenaren unean duen balioa kalkulatzeko Udalak egun erabilitako %-eko portzentaiak hauek dira:

Portzentaiak:

- a) 1 urte 5 urtera bitarteko %3,6
- b) 10 urte artekoa %3,4
- c) 15 urte artekoa %3,1
- d) 20 urte artekoa %2,9

Portzentai hauek 16/1989 Foru Arauak, Hirilurren Balio Gehikuntzen gaineko zergari buruzkoak, xedatutako maximoak dira.

Karga Tasari dagokionez **%10** aplikatzen du Udalak egun. Foru Arauak dio karga tasa Udalak finkatuko duela eta ezingo duela gainditu %10.

Baliarrainen ez da aplikatzen .

TASAK

Zergaz gain, Udalak **TASAK** ere ezarrita dauzka, hauek 73/1998 Foru Dekretuaren eta 2/1990 Foru Arauaren xedapenetara egokituak daudelarik.

Tasaren helburua herri jabariaren erabilera pribatiboa edo aprobetxamendu berezia, subjektu pasiboari onura bat dakarkiona, zergatzea da.

Tasen izaera borondatezkoa da.

Tasak ezartzerakoan pertsonen ahalmen ekonomikoa hartu beharko da kontutan.

Exentzio eta hobariak ez dira onartuko pertsonen ahalmen ekonomikoan oinarritzen direnak izan ezik.

Ondorengo bi **TASA** mota bereizten dira Baliarraingo Udalean:

1) Zerbitzu publikoak eskaini eta jarduera administratiboak burutzeagatik ordaindu beharreko tasak



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

Hauen barruan ondorengo kontzeptuak aurreikusiak eta onartuak daude:

ERANSKINA:

- Zabor bilketa zerbitzua
- Hilerriko zerbitzua

2) Udal jabari publikoaren erabilera pribatibo edo probetxamendu bereziagatik ordaindu beharreko tasak

Tasa hauen barnean ondorengo kontzeptuak daude aurreikusiak eta onartuak:

ERANSKINA:

- .-Herri bideen erabilera baimena
- .-Udal jabari publikoa erabiltzeagatik
- .-Etxez etxeko zerbitzua

- ZABOR BILKETA ZERBITZUA:

Tabernak	2019.....	272,31€/urtean
Elkartek	2019.....	181,21€/urtean
Etxeak	2019.....	77,17 €/urtean .

Sarrerak : 5.469,57 €

Taberna1	272,31 €
Elkartea 1.....	181,21 €
Etxeak.....65	5.016,05 €

Gastuak : 7.100,00 €

2019ko lehen seilabetean	3543,73 €
2019ko aurreikuspena	7.100 €



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

-HILETA ZERBITZUA: Udalari zerbitzua eskaintzen dion enpresak ezarritako prezioak:

Hilerriko zerbitzuaren kudeaketa kanpoko zerbitzuaz eskaintzen da eta, bere zerbitzuen kostuaz gain , 10 urteko kontzesioaren tasa 100 euro / 10 urterako izatea.

-HERRI BIDEAREN ERABILERA BAIMENA

“Bidearen erabilera kontutan hartuaz , erabilera modalitatea , karga eta bidaien kopurua aldagaiak erabiliaz , udalak fiantzaren zenbatekoa kalkula dezake bai erabilera pribatuak egiten dutenean edo erakunde publikoak egiten dutena.”

Fidantza . 0,90 € /estereo

Tasa , 0,161 €/estereo .

-UDAL JABARI PUBLIKOA OKUPATZEAGATIKO PREZIO PUBLIKOA:

Udal jabari publiko okupatzeagatiko prezio publikoa: % 1,5

-.ETXEZ ETXEKO ZERBITZUA :

Ikusi , gizarte langileak egindako koadroaren aarbera ondornegoa ondorioztatzen da :

Ekarpenaren zenbatekoa:

Dirusarrerak (paga guztiak, batz bestea) 933,33€/hileko arte ... 0,23€/orduko

933,33€tik 1.108,33€ arte 3,60€/orduko

1.108,33€ tik gora 5,25€/orduko

Hau da informatzen dudana, Udalak egoki deritzon erabakiak har ditzan.

Baliarrainen , 2019ko urriaren 1ean
IDAZKARI-KONTUHARTZAILEAK

Mahaikideek ERABAKI DUTE

Bat.- Euskadiko Erkidegoko prezioen kontsumo indizea gehitzea .

Bi.-Eta 2020 urterako ordenantzen laburpen hau argitara ematea:



1. ZERGAK

1.1. Ondasun Higiezinaren gaineko Zergaren kuotak zehazteko funtsezko elementuak arautzen dituen ordenantza fiskala.

Ordenantzaren eranskina ondorengoa da:

- Hiri Ondasun Higiezinaren gaineko Zergari aplikagarri zaion karga tasa: % 0,1997
- Landalur Ondasun Higiezinaren gaineko Zergari aplikagarri zaion karga tasa: % 0,786 .

Dauden hobarien artean:

- "Famili ugarien" kasuan hobaria, %50a mantenduko da.
- "Energi berriztagarrien probetxamendua: eguzki panel, biomasa edo termikoak" kasuan, %50eko hobaria onartzen da.

1.2. Trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zergaren kuota zehazteko funtsezko elementuak arautzen dituen Ordenantza Fiskala.

2020ko urtarrilaren 1etik aurrera, Zerga honen koefizientea 1,292 izatea erabaki da.

Hobariak:

- Ibilgailu historikoak baino araudiaren barruan katalogatuak %50a.
 - Ibilgailu elektrikoak, kuotaren %90eko hobaria izatea eta hibridoetan %50a.
- Ordenantzaren eranskina honela gelditzen da:

	2020 urterako kuota
a) Turismoak	
9 zaldi fiskaletik beherakoak	23,75
9tik 11,99 zaldi fiskalera bitartekoak	47,52
12tik 13,99 zaldi fiskalera bitartekoak	99,91



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

14tik 15,99 zaldi fiskalera bitartekoak	110,87
16tik 19,99 zaldi fiskalera bitartekoak	142,55
20 zaldi fiskaletik gorakoak	174,23
b) Autobusak.	
21 plaza baino gutxiagokoak	107,62
21etik 50 plazara bitartekoak	153,28
50 plaza baino gehiagokoak	191,60
c) Kamioiak.	
1.000 kg-tik beherako karga erabilgarria dutenak	54,62
1.000tik 2.999 kg-ra bitarteko karga erabilgarria dutenak	107,62
2.999tik 9.999 kg-ra bitarteko karga erabilgarria dutenak	153,28
9.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak	191,60
d) Traktoreak.	
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	22,82
16tik 25 zaldi fiskalera bitartekoak	35,87
25 zaldi fiskal baino gehiagokoak	107,62
e) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak	
1.000 baino gutxiagoko eta 750 kg baino gehiagoko karga erabilgarria dutenak	22,82
1.000tik 2.999 kg-ra bitarteko karga erabilgarria dutenak	35,87
2.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak	107,62
f) Bestelako ibilgailuak	
Zikomotoreak	5,82
125 cc-ra bitarteko motozikletak	5,82
125 cc-tik 250 cc-ra bitarteko motozikletak	9,97
250 cc-tik 500 cc-ra bitarteko motozikletak	19,96
500 cc-tik 1.000 cc-ra bitarteko motozikletak	39,92
1.000 cc-tik gorako motozikletak	79,83

1.3 Eraikuntza instalazio eta obren gaineko zerga
Tipo orokorra %2,51a

2.TASAK



1. Hilerriko zerbitzua

Herritarrak zerbitzua eskatzen dutenean, udalak hitzarmena sinatua duen enpresa bidez zerbitzua eskainiko du, bertan adierazten diren balioak. Eta kontzesioa 10 urterako 100€/ 10 urterako:

2. Zabor bilketa zerbitzua

Tabernak	272,44 €/urtean
Elkarteak.....	181,11 €/urtean
Etxeak.....	77,55 €/ urtean

3.Etxez etxeko zerbitzua

Ekarpenaren zenbatekoa:

Dirusarrerak (paga guztiak eta bestelako errendimenduak)

933,33€/hileko arte	0,23€/orduko
933,33€tik 1.108,33€ arte	3,60€/orduko
1.108,33€ tik gora	5,25€/orduko

4. Herri bidearen erabilera baimena

Bidearen erabilera kontutan hartuaz, erabilera modalitatea, karga eta bidaien kopurua aldagaiak erabiliz, udalak fiantzaren zenbatekoa kalkula dezake bai erabilera pribatua egiten dutenean edo erakunde publikoak egiten dutenean.

Bermea: 0,904 €/estereo

Tasa: 0,1618 €/ estereo

Bide erabilera berezi honetan egurra ateratzen dutenez gain, traktore haundi, remolke eta kamioiak ere bermea utzi behar dute, eta ondoren tasa ordaindu.

6.-LIBURUTEGIETAKO DIRU LAGUNTZEN ARLOAN , ESKATU BEHAR DIREN LAGUNTZAREN BERRI JAKITEA.



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

Alkateak jakitera ematen du , liburutegietarako argitara eman diren diru laguntzen lerroan ondorengo ekintzak burutzeko eskaera aurkeztea proposatu duela :

- .-Liburutegian teknologi berriak ezartzeko
- .-Liburuen erosketak
- .-Irakurketa sustatzeko ekitaldietan

Mahaikideek ontzat eman dute diru laguntza eskaera .

7.-BASERRI BIDEETAKO UR KUNETAK GARBITZEKO ESKAERAREN AURREN AGERTU DUEN JARRERA AZALTZEA .

Idazkariak jakitera ematen du , San Juan bideko bide bazterrak garbitzeko Belarmendiri eskatu zitzaioela eta etorri eta ikusi ere egin zuela .

Belarmendiren aldetik , berak aurrekontuan jarri bezala bidea bazterrak garbitu zituela eta orain zikindu badira bere errua ez dela . Egin behar baditu egingo duela baino egindako lanaren faktura luzatuko duela.

Mahaikideek erabaki dute , dauden bezala uzteko eta hurrengorako dagokion erabakia hartuko dutela

8.-AURREKO BILKURAN AGERTU ZIREN EGIN BEHARREN ARTEAN , JASO DIREN AURREKONTUAK JAKINARAZTEA.

Aurreko bilkuran agertutako egin beharren aurrekontuak eskatu dira , eta ondoren adierazten dira :

- .-Gazte lokaleko berogailu sistema aldatzea150 € gehi beza
- .-Pilotaleku txikiko 3 led 50ww eta eskulana280,00 gehi beza
- .-Bi mapara eta iturria pilotalekuko aldageletan850,00 gehi beza
- .-Pilotaleku txikiko atea konpondu290,00 gehi beza

Mahaikideek aurrekontuak onartu eta lehen bait lehen burutzea onartu da.

9.-GALDERAK ETA ESKAERAK.

Bat .-Partaidetzako ordezkariak luzatu duen proposamena aztertu eta zenbait aldaketa egin zaizkio . Aldaketa hauek , Gorka Egiari helaraztea geratu da.



BALIARRAINGO UDALA
(GIPUZKOA)

Bi.- Alkateak udazken kulturalaren behin behineko egitaraua aurkeztu du . Zenbait ekintza erabat lotu gabe dituela eta hurrengo astean lotu eta herritarren artean deia banatzeko geratu da .

Udazken kulturala egitarauan , Guraso elkarteak , gazteak , Arkaitz elkarteak eta udalak elkarlanean burutu ditu .

Udalaren ekintzen aurrekontua era honetara aurreikusten da .

.-Urriaren 25eko ekitaldia	Mikel Prieto eta luntxa	636,10 €
.-Azaroaren 9ean Mikel Gorosabel		750 +?
.-Azaroaren 17ean , jubilatuen bazkaria		?
.-Dantza filma eta palomitak		200,00
.-Aralar dokumentala		300,00

Hauetaz gain , guraso elkarteak eta Harkaitz elkarteak beste ekitaldian bere gain hartzen dituzte .

Eta besterik ezean , bilera amaitutzat eman zuen alkateak , gauek 21:45etan .

Alkateak

Idazkariak